



LE VELO – VTT EN SAVOIE MONT BLANC

Edition 2017



27% des vacanciers français en séjour en Savoie Mont Blanc, l'été, pratiquent le VTT, le vélo de route et le cyclo.

Source : G2A & LHM Observatoire comportement clients SMB - été 2014

SOMMAIRE

L'offre vélo/VTT en Savoie Mont Blanc	p1
Les grands itinéraires en Savoie Mont Blanc	p 2
La fréquentation	p 3
La fréquentation de quelques événements sportifs	p 4
Les pratiques du vélo de loisir	p 5
Quelques données complémentaires	p 5
L'organisation de la filière vélo	p 7
Exemples de positionnement des territoires	p 8

L'OFFRE VELO EN SAVOIE MONT BLANC

Sources : ATD73 - CD74 – FFC – FFCT – DDCS73/74 - 2017

Des équipements

5 615 km d'itinéraires cyclo balisés

Savoie : 2 615 km / Haute-Savoie : 3 000 km

247 km de véloroutes et voies vertes *

Savoie : 87 km / Haute-Savoie : 160 km



Soit 19% du linéaire de VVV d'Auvergne Rhône-Alpes
Soit 1% du linéaire de VVV de France

* Une « véloroute » est un itinéraire cyclable de moyenne ou longue distance, continu (sans interruption y compris dans les villes), jalonné et sécurisé

2 738 km de parcours sur sentiers VTT labellisés FFC

Savoie : 2 286 km / Haute-Savoie : 452 km

Soit 4% de l'offre française

4 bases VTT de randonnée FFCT

Savoie : 2 / Haute-Savoie : 2



Soit 5% du nombre de bases en France

3 Territoires Vélo FFCT sur les 35 de France

Aix les Bains
Albertville
Montmélian



«Territoire vélo» est un label de la Fédération française de cyclotourisme. C'est une évolution des « Villes et territoires cyclotouristiques ». Il s'adresse à une collectivité territoriale qui offre aux pratiquants du vélo un accueil, des services et des équipements adaptés à la pratique du cyclotourisme ainsi que des animations et des manifestations autour du vélo.

Des moniteurs spécifiquement formés

685 moniteurs de cyclisme (et VTT)

Savoie : 337 / Haute-Savoie : 348

Soit 55% des moniteurs de cyclisme d'Auvergne Rhône Alpes
Soit 20% des moniteurs de cyclisme en France

LES GRANDS ITINERAIRES EN SAVOIE MONT BLANC

Sources : CD73 et 74 – ATD73

GTA GRANDE TRAVERSÉE DES ALPES



La route des Grandes Alpes

Est un itinéraire touristique de plus de 700 km qui s'étend du Léman à la Méditerranée en passant par les grands cols alpins. S'adresse aux motards (39% des pratiquants en 2012), aux cyclistes (37%) et aux automobilistes (23%).

Source : GTA – Etude de fréquentation de la Route des Grandes Alpes – Saison 2012

Les Chemins du Soleil

Est un itinéraire de grande randonnée à VTT du Léman à la Méditerranée. Le tronçon Thonon les Bains – Grenoble traverse Savoie Mont Blanc.

VELOROUTES ET VOIES VERTES

La **Via Rhôna** est un itinéraire européen qui va du Léman à la Méditerranée en longeant le Rhône. Elle emprunte des véloroutes et des voies vertes en Savoie Mont Blanc.



La **véloroute du Léman au Mont Blanc** relie Bonneville aux Houches.

Des **voies vertes** emblématiques :

- Promenade cyclable du Lac d'Annecy (d'Annecy à Ugine)
- Avenue verte Nord de Chambéry (de Chambéry à Aix les Bains)
- Avenue verte Sud de Chambéry (de Chambéry à St Jeoire Priuré)
- Avenue Verte de Tarentaise (de Aime à Bourg St Maurice)

Les voies vertes sont entièrement réservées aux usagers non motorisés, les véloroutes sont partagées sur une partie du linéaire. Source : af3V

MONTEES ET COLS MYTHIQUES

La destination compte parmi les plus hautes difficultés cyclo touristiques de France (montées et cols), notamment les grands cols des Alpes, parmi lesquels figurent :



- Col du Cucheron
- Col de la Madeleine
- Col du Glandon
- Col de la Croix de Fer
- Col du Mollard
- Col du Télégraphe
- Col du Galibier
- Col du Mont Cenis
- Col de l'Iseran
- Col du Petit St Bernard
- Col des Aravis
- Col des Glières
- Col de Joux Plane
- Col de la Ramaz
- Col des Montets
- Col de la Croix Fry
- Etc.

5 grands cols routiers à plus de 2000 m d'altitude



© Savoie Mont Blanc / Lansard
Voie verte entre Duingt et le Bout du Lac d'Annecy



© Savoie Mont Blanc / Henderson – Col du Glandon

PROFIL ET PRATIQUES

SAVOIE / Agence Touristique Départementale – Novembre 2011

sur la base d'une enquête qualitative réalisée en 2009/2010 sur une dizaine de sites en Savoie

- 70% des cyclistes sont excursionnistes, venus grimper un col ou un parcours prestigieux. Ils sont essentiellement originaires de Savoie, Haute-Savoie, Isère et Ain. Ce sont majoritairement des hommes d'une cinquantaine d'années, retraités ou cadres supérieurs.
- 12% des cyclotouristes sont itinérants, parmi ceux-ci 85% sont étrangers.
- La pratique cycliste périurbaine inclut bien-sûr des déplacements domicile-travail mais aussi des excursions. 30% des pratiquants du périurbain sont des touristes en Savoie, 50% d'entre eux sont étrangers.

LA FREQUENTATION EN SAVOIE MONT BLANC

Les données de fréquentation indiquées concernent des points de passage à dominante touristique (les points à dominante urbaine ne sont pas cités).

La voie verte du Lac d'Annecy

SILA - 2015

Le SILA gère 4 éco-compteurs le long de la voie verte entre Sevrier et Marlens. Le nombre de passages enregistrés, correspond à l'ensemble des usagers (cyclistes + rollers + piétons) dans les deux sens.

La section longeant le lac connaît la fréquentation la plus élevée.

- A l'entrée de Sevrier, 687 419 passages ont été enregistrés au cours de l'année 2015 (+10% par rapport à 2014). Les deux sens de passages sont fréquentés de manière sensiblement équivalente. La moyenne journalière annuelle s'établit à 1 883 passages. La plus forte fréquentation journalière a été enregistrée le dimanche 19 avril 2015 avec 9 182 passages.
- À Duingt, 490 462 passages ont été comptabilisés sur l'année 2015 (-4% par rapport à 2014). Le sens Annecy → Savoie est prépondérant (55% des passages annuels). La moyenne journalière annuelle est de 1 344 passages. Le jour de pointe a été le dimanche 10 mai 2015 avec 5.424 passages.
- A Doussard, 289 877 passages sont enregistrés en 2015. 794 par jour en moyenne. Le pic de fréquentation a eu lieu le dimanche 2 août 2015 avec 3 294 passages.
- À la limite départementale, 70 120 passages sont dénombrés (-18% par rapport à 2014). Ici, c'est le sens Savoie → Annecy qui est privilégié avec 62% des passages annuels. La moyenne journalière est de 192 passages. Le dimanche 10 mai 2015 constitue le jour de pointe avec 1 093 passages.

Le jour de la semaine le plus fréquenté est le dimanche, quel que soit le point de comptage et la période scrutée.

Le chemin lacustre du Lac du Bourget

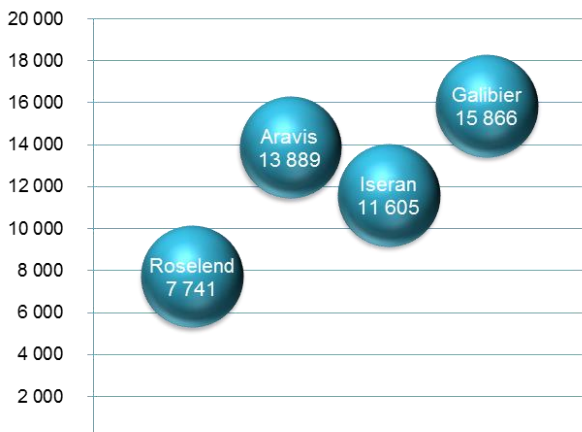
ATD73

Durant l'année 2016, 274 982 passages de vélos ont été enregistrés sur ce chemin au Lido (Tresserve) dans les deux sens. La moyenne journalière a été de 751 passages.

Le pic journalier de fréquentation a été enregistré le jeudi 5 mai 2016 avec 3 614 passages. En moyenne, le dimanche est le jour de la semaine le plus fréquenté.

Quelques grands cols de Savoie

Nombre de passages cyclo enregistrés en juillet et août 2016 dans les deux sens



La piste cyclable de la rive Est du Lac d'Annecy

CD74 - Routes

Les travaux de création de cette piste se poursuivent.

Un compteur de vélos est opérationnel au niveau de la RD909 à Chavoires sur la section Annecy-le-Vieux / Veyrier depuis la mise en service de ce tronçon en 2014.

Pour l'année 2016, 400 884 passages ont été enregistrés dans les deux sens (+2% par rapport à 2015). Soit en moyenne, 1 095 passages par jour et 33 339 passages par mois.

Le dimanche 3 juillet 2016 a connu une pointe à 4 611 passages. Le dimanche est le jour de la semaine le plus fréquenté avec 20% des passages.

La véloroute Léman - Mont Blanc

CD74 - Routes

Cet itinéraire réalisé par le CD74 reliera à terme Annemasse à Chamonix. Il comportera des sections en voies vertes et des sections en voie partagée. Un comptage est effectué au niveau de Sallanches sur la section de 3 km en voie verte ouverte en 2012. Pour l'année 2015 : 35 204 passages de vélos ont été enregistrés dans les deux sens (+6% par rapport à 2014). 50% des passages ont lieu sur les quatre mois d'été.

En moyenne, 97 passages sont dénombrés par jour et 2 934 par mois.

Le dimanche est toujours le jour de la semaine le plus prisé. Le jour de pointe de l'année 2015 a été le dimanche 15 mai avec 5.451 passages de vélos.

(pas de données 2016 car dysfonctionnement du compteur)

La Via Rhôna

Aintourisme

Le compteur installé à Belley enregistre la fréquentation de la véloroute depuis son ouverture en 2011. En 2016, 59 100 passages de vélos ont été enregistrés dans les deux sens (stable par rapport à 2015).

Soit 162 passages par jour en moyenne (138 en semaine ; 224 le week end)

Le mois le plus fréquenté a été le mois d'août 2016 avec 11 400 passages.

Le dimanche est le jour de la semaine le plus prisé, il concentre 23% des passages hebdomadaires.

ATD 73

À Champagnoux, 42 800 passages ont été enregistrés en 2016.

Le mois le plus fréquenté est août avec 8 900 passages.

Le VTT en station

Portes du Soleil

796 191 passages VTT aux remontées mécaniques en 2012

Atouts - Le marché du vélo - juillet 2013

Station des Saisies

62 400 passages VTT aux remontées mécaniques pour l'été 2016 (+10% par rapport à l'été 2015)

Régie des Saisies

Station de Val d'Isère

47 160 passages VTT aux remontées mécaniques l'été 2016

Compagnie des Alpes

FREQUENTATION DE QUELQUES EVENEMENTS SPORTIFS

Tour de Savoie Mont Blanc

pro

Une course cycliste réservée aux futurs professionnels (moins de 23 ans). Créée en 1999, elle se déroule en juin en Savoie et Haute-Savoie. Elle totalise selon les éditions, un peu plus de 500 km de parcours (en 5 étapes en 2016).

113 engagés en 2016
toursavoie-montblanc.com



© Savoie Mont Blanc / Agence Zoom Startt - Critérium du Dauphiné 2013

Critérium du Dauphiné

pro

Créée en 1947, cette course cycliste se déroule sur une semaine en juin dans les Alpes autour du Dauphiné (quelques éditions font une incursion en Suisse). Le parcours d'un peu plus de 1000 km se déroule en 8 étapes.

En 2016 (68ème édition), 176 coureurs étaient au départ.

www.letour.fr/criterium-du-dauphine

Coupe de France de VTT descente et cross country

pro

Le 12 août 2016 à Méribel

1 248 coureurs

12 000 spectateurs estimés

Méribel Tourisme

L'étape du Tour Mondovélo

La **23ème édition** de l'Etape du Tour s'est déroulée en Maurienne (142 km entre St Jean de Maurienne et La Toussuire) le 19 juillet 2015. Elle a rassemblé

11 817 cyclistes au départ

Profil des participants (sur la base des inscrits) :

- 72 nationalités (les 3 premières : 60% de français, 22% de britanniques et 2% d'Irlandais)
- 95% sont des hommes
- L'âge moyen est 45 ans
- 65% de CSP+

La **21ème édition** de l'Etape du Tour entre Annecy et Annecy-Semnoz (130 km) le 7 juillet 2013, avait rassemblé

11 475 cyclistes au départ

Profil des participants (sur la base des inscrits) :

- 75 nationalités (les 3 premières : 59% de français, 21% de britanniques et 3% de brésiliens)
- 37% des participants français sont venus de la région Rhône-Alpes, 15% d'Ile de France et 6% de PACA

ASO – L'étape du Tour

Pass'portes du soleil MTB

3 jours de randonnée VTT dans le domaine des Portes du Soleil en juin. 2016 était la 13ème édition.

6 907 inscrits en 2016

Le nombre d'inscrits a été multiplié par 5 depuis la première édition en 2004

Profil des participants (sur inscriptions 2016) :

46 nationalités représentées

Nationalités les plus représentées :

Français : 61%

Britanniques : 13%

Suisses : 10%

Belges : 4%

93% des inscrits sont des hommes

Les Portes du Soleil

Roc des Alpes à La Clusaz

Une vingtaine d'épreuves du 17 au 19 juin 2016, recouvrant toutes les disciplines du VTT dont une épreuve VTT à assistance électrique. La 1ère édition a eu lieu en juin 2013.

4 535 inscrits en 2016

Profil des participants :*

23 nationalités représentées (+7 par rapport à l'édition 2014)

93% sont français

Rhône-Alpes (54%) et Ile de France (7%) sont les deux premières régions françaises représentées

92% des inscrits sont des hommes

L'âge moyen est 39 ans

La tranche d'âge la plus représentée est celle des 35-49 ans

* Sur la base des inscrits 2015

rocdesalpes.com

MB RACE Culture Vélo

Un WE VTT qui se déroule depuis 2010 au départ de Megève/Combloux. Plusieurs épreuves dont un ultramarathon de 140 km et 7000 d+, labellisé « course la plus difficile au monde » ...

2 179 participants en 2016

7 500 spectateurs estimés

MB Race Association

LES PRATIQUES DU VELO DE LOISIR

La nature des voies/terrains empruntés (routes, véloroutes et voies vertes, chemins, sentiers, pistes et circuits aménagés) détermine un matériel spécifique (vélo de route, vélo cyclotouristique, VTC, VTT, BMX, enduro...), il en découle des pratiques très variées.

Une nouvelle pratique en plein essor, le vélo à assistance électrique VAE

À l'origine moyen de mobilité urbaine, le VAE est pratiqué de plus en plus fortement en loisir y compris en VTT. En 2015, GTA Move Your Alps a lancé la 1^{ère} grande traversée des Alpes à vélo électrique : les p'tites routes du soleil (890 km).

134 000 VAE vendus en 2016 en France (102 000 en 2015 ; 77 500 en 2014)
segment en progression constante depuis 12 ans (6 000 VAE vendus en 2006).

Source : observatoire du cycle / Union Sport et Cycle / UNIVELLO – 2017

QUELQUES DONNEES COMPLEMENTAIRES

L'économie du vélo en France

- L'économie du vélo représente 4,5 milliards d'euros de retombées économiques directes (acteurs dont l'activité est liée à la pratique du vélo), dont 1,9 milliard d'euros pour le cycliste de séjour et itinérant.
- Les touristes cyclistes dépensent en moyenne 65 euros par jour ; un peu plus pour les itinérants (75 €/j) que pour les séjournants (60 €/j).

Source : Atout France – Grand Angle Spécial Economie du vélo – Hors série n°6 – juillet 2009

Retombées économiques du tourisme à vélo en France

- Dépenses par jour et par personne : de 65 € en Bretagne à 105 € en Alsace
- Retombées économiques par kilomètre de véloroute et par an : 16 700 € (Bretagne) à 27 900 € (Loire à Vélo)

Source : DGE Baromètre 2015 du tourisme à vélo en France à partir d'enquêtes régionales menées pour les CRT

La pratique du vélo en France

- **11,8 millions** d'individus de 15 ans et plus, vivant en France, ont pratiqué le **vélo de loisir** au cours de l'année 2009, soit 22% de la population des 15 ans et plus. C'est la 4^{ème} activité (physique ou sportive) préférée des français.
- **4,4 millions** d'individus de 15 ans et plus, vivant en France, ont pratiqué le **VTT**, soit 8% de la population des 15 ans et plus. Cette activité est au 11^{ème} rang des activités préférées des français.
- **15,5 millions*** ont pratiqué le **vélo et/ou le VTT**, soit 29% de cette population. 56% sont des hommes. 25% des pratiquants ont moins de 30 ans. Le VTT est souvent pratiqué uniquement durant la période des vacances (pour 31% des pratiquants du VTT).

Le vélo utilitaire n'est pas inclus dans ces chiffres

*sans doubles comptes

Source : Enquête « Pratique physique et sportive 2010 » CNDS/Direction des sports, INSEP, MEOS, citée dans deux publications : « Les chiffres clés du sport Ministère des Sports » février 2013 et « Le sport de nature en France en 2011 » STAT-INFO n°13 - 04 octobre 2013

La pratique du vélo des français en vacances

- L'activité vélo/VTT est associée à 4% des séjours des français en vacances (en France). Elle figure parmi les quatre principales activités pratiquées par les français en vacances (SDT 2016).
- Les séjours avec activité « vélo » sont davantage concentrés sur les mois de juillet et août (45% des séjours avec cette activité) (SDT 2016).
- 66% des séjours avec activité « vélo » sont des longs séjours (4 nuits et plus).
- Les adeptes du camping font plus de vélo que les autres (12% des séjours sont des séjours avec activité vélo et hébergement en camping).
- La pratique du vélo est plus représentée chez les jeunes de 15-24 ans et chez les 35-49 ans en lien avec le caractère familial de la pratique.
- La région Rhône-Alpes est la 8^{ème} région française réceptrice de séjours avec activité vélo

Source : DGCIS Enquête SDT 2011 - actualisation 2016

QUELQUES DONNEES COMPLEMENTAIRES

La Route des Grandes Alpes

Étude de fréquentation 2013 – focus sur l'itinérance cyclo

- 56% des itinérants à vélo sont présents sur l'itinéraire en juin
- 36% des cyclistes sont étrangers. Les allemands et les belges sont en tête ex-aequo représentant chacun 19% de la clientèle étrangère ; suivis des canadiens (17%)
- 95% des itinérants cyclo pratiquent la Route des Grandes Alpes dans son intégralité
- Pour 47% des pratiquants le challenge sportif est la principale motivation
- 43% de la clientèle cycliste a utilisé les transports collectifs pour accéder à l'itinéraire ou en repartir
- En moyenne la durée du voyage à vélo est de 7 jours
- Les modes d'hébergement privilégiés par la clientèle cycliste sont les hôtels (38%) et les gîtes d'étape (22%)
- 48% des cyclistes sont accompagnés par leur famille et/ou leurs amis
- En moyenne, l'âge de la clientèle cycliste est de 44 ans; 62% de la clientèle se situe dans la tranche d'âge 26 à 55 ans
- La dépense moyenne par cycliste et par jour est estimée à 89 € : 49% pour l'hébergement ; 29% pour la restauration ; 12% pour les transports ; 6% pour les services et 4% pour les loisirs

Source : GTA - Route des Grandes Alpes L'itinérance cyclo : une pratique à forte valeur ajoutée pour les territoires 2013

Le VTT de descente en station

D'après une étude *BikeSolutions / Switch / Laurent Vanat Consulting*, réalisée durant l'été 2011 dans les stations des 2 Alpes (38) et des Saisies (73) :

Le profil des pratiquants : 87% de la clientèle est masculine ; 40% a plus de 35 ans ; en dehors des étudiants la CSP la plus représentée est « cadres supérieurs et professions libérales » ; 25% des forfaits sont de type « séjour », 60% sont des forfaits « journée » ; après la descente la discipline la plus pratiquée par les vététistes est la randonnée ; 93% des pratiquants sont en groupe ; 50% de la clientèle roule entre 3 et 5 heures dans sa journée ; 48% des pratiquants sont venus spécifiquement pour rouler sur le domaine VTT de la station (clientèle dite « spécifique »)

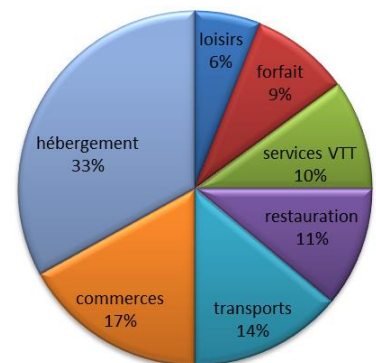
Les dépenses : la dépense moyenne du vététiste de descente s'élève à 653 € pendant sa visite.

Pour les pratiquants « spécifiques » 1 € de dépense dans le forfait génère entre 8 et 12 € de dépenses annexes.

La fréquentation :

La station des 2 Alpes a mis en place son produit VTT en 1996, elle a vu la fréquentation multipliée par 10 en 10 ans. 55 000 forfaits ont été vendus en 2010. Au cours de l'été 2011, la clientèle « spécifique » a dépensé plus de 20 M€.

Source : Montagne Leaders n°229 – 2012



Répartition des dépenses des vététistes de descente en station

La fréquentation VTT aux Saisies

La station des Saisies a mis en place son produit VTT en 2009.

Deux remontées mécaniques sont ouvertes spécifiquement durant la saison estivale. Le nombre de passages comptabilisés aux remontées mécaniques est passé de 9 000 durant l'été 2009 à 60 000 durant l'été 2013. La baisse enregistrée pour l'été 2014 (-20%) est essentiellement due aux mauvaises conditions météo de juillet. En 2016, la fréquentation atteint 62 400 passages.

Source : OT Les Saisies et Régie des Saisies

21 337 passages ont été comptabilisés* du 9 juillet au 31 août 2015 au niveau des Jorets (piste du secteur Légette). Un pic à 894 passages a été atteint le vendredi 7 août. Le vendredi est le jour le plus fréquenté (19% des passages hebdomadaires)

31 499 passages ont été comptabilisés* du 1^{er} juillet au 30 septembre 2016 à l'arrivée du télésiège de Légette (départ piste bleue). Un pic à 1 280 passages a été atteint le vendredi 19 août. En moyenne, le dimanche est le jour de la semaine le plus fréquenté (20% des passages hebdomadaires)

* Par éco-compteur

Source : ATD73

L'ORGANISATION DE LA FILIERE VELO

Fédération Française de Cyclisme – FFC

Elle organise la pratique professionnelle des disciplines cyclistes en France (route, VTT, piste, cyclocross, BMX, en salle, paracyclisme).

Licences FFC en 2015

France : 119 617
 Auvergne Rhône-Alpes : 17 098
 SMB : 3 588
Mission statistique du Ministère des Sports

Fédération Française de Cyclotourisme - FFCT

Elle organise la randonnée à vélo (route, VTT) en dehors du champ de la compétition.

Licences FFCT en 2015

France : 126 827
 Auvergne Rhône-Alpes : 19 191
 SMB : 3 205
Mission statistique du Ministère des Sports

Clubs de cyclotourisme 2017

Nombre de clubs SMB : 54
 Soit 14% des clubs d'Auvergne Rhône-Alpes
 Nombre d'adhérents des clubs SMB : 3 312
 18% des adhérents d'Auvergne Rhône-Alpes

Comité régional de cyclotourisme Auvergne Rhône Alpes – 2017

Les professionnels

Plusieurs branches d'activités sont liées à la pratique du vélo

- la fabrication/vente et réparation de matériel
- La location de matériel
- les hébergements
- l'alimentation, la restauration
- l'accompagnement
- L'événementiel
- ...

ASO Amaury Sport Organisation

ASO est une entreprise créatrice et organisatrice d'événements sportifs internationaux pour les professionnels et les amateurs. Le plus connu est le Tour de France. En Savoie Mont Blanc, elle est organisatrice du Critérium du Dauphiné, du Roc des Alpes, en 2013, de l'Etape du Tour à Annecy et en 2015 de l'Etape du Tour à St Jean de Maurienne.

En 2016, **plus de 3 millions de vélos** ont été vendus en France (vendus au client, dont jouets et vélos enfants)
 Le chiffre d'affaires a été de **1,8 milliard d'euros** (1023 M€ pour les ventes et 772 M€ pour les équipements composants et accessoires), en progression de 6,2% par rapport à 2015.
 Le prix moyen d'un cycle a été de 337 euros.

Observatoire du commerce du cycle / Union Sport et Cycle / UNIVÉLO – 2017

Les collectivités locales

Les Départements sont chargés de favoriser le développement maîtrisé des sports de nature. A cette fin, ils disposent de deux outils :

1. Le **Plan Départemental des Espaces Sites et Itinéraires** relatifs aux sports de nature, **PDESI** (institué par la loi n°2004-1343 du 9 décembre 2004 et codifié à l'article L. 311-3 du Code du Sport). Le PDESI intègre le **PDIPR, Plan départemental des Itinéraires de Promenade et de Randonnée** (institué par la loi n°83-663 du 22 juillet 1983 et codifié par l'article L.361-1 du Code de l'Environnement).
2. Les Conseils Départementaux installent et s'appuient sur la **Commission Départementale des Espaces Sites et Itinéraires, CDESI**, lieu de concertation entre les acteurs.

Ils définissent les objectifs de la politique et mobilisent les moyens nécessaires en partenariat avec les acteurs concernés. L'enjeu réside dans la capacité à conjuguer le développement des sports de nature avec l'utilisation de l'espace, la protection de l'environnement, l'attractivité du territoire et sa valorisation touristique.

France Vélo Tourisme

France Vélo Tourisme est un groupement de professionnels et de collectivités territoriales soutenus par l'Etat pour réaliser la promotion du tourisme à vélo en France.

GTA Grande Traversée des Alpes

GTA est une association, outil de développement touristique au service des collectivités territoriales de l'ensemble du massif alpin (régions, départements, collectivités locales).

AF3V Association Française pour le développement des Véloroutes et des Voies Vertes

AF3V a pour objectif la réalisation des projets inscrits dans les schémas VVV (national – SN3V, régionaux, départementaux et locaux). Son action est axée sur la mobilisation des acteurs publics. Elle apporte également une contribution aux projets par des propositions pratiques et de terrain.

En 2010, les linéaires de véloroutes et voies vertes inscrits au Schéma National des Véloroutes et Voies Vertes révisé, SN3V, étaient les suivants :

520 km de VVV en Savoie Mont Blanc
 145 km en Savoie
 390 km en Haute-Savoie
 soit 35% du linéaire inscrit en Rhône Alpes
 soit 3% du linéaire national

Observatoire National des Véloroutes et Voies Vertes

EXEMPLES DE POSITIONNEMENT DES TERRITOIRES

Plusieurs territoires de Savoie Mont Blanc ont développé une offre vélo/VTT diversifiée et sont ainsi devenus des lieux de pratique réputés.



© Savoie Mont Blanc / Lacombe

La plupart des stations propose a minima des **pistes de descente** accessibles grâce aux remontées mécaniques ouvertes l'été et équipées : Flaine, La Clusaz...

L'offre est parfois plus étoffée avec des infrastructures dédiées permettant la pratique de plusieurs disciplines, on parle alors de **Bike Park** : Les Gets, Les Saisies, Tignes, Val Thorens...



© Savoie Mont Blanc

Les **sites VTT labellisés FFC** garantissent un niveau d'équipement et de services : sentiers classés par niveaux de difficulté, balisés et entretenus, accueil, points de lavage et de réparation... : c'est le cas à Courchevel, Les Ménuires-Val Thorens, Valloire-Galibier, Les Saisies-Beaufortain-Espace Diamant, Val d'Arly-Mont Blanc...

Certaines stations accroissent leur notoriété en accueillant des **événements sportifs** à rayonnement international : coupe du monde de VTT et coupe du monde de trial à Méribel, Roc des Alpes à La Clusaz...

A titre d'exemple, le **Domaine des Portes du Soleil** a structuré une offre VTT avec plus de 650 km de pistes VTT dans ses 12 stations franco-suisse. 25 remontées mécaniques sont équipées. Différentes disciplines du VTT sont praticables : descente, enduro, cross-country. D'autres équipements complètent l'offre : pump track, jump park, zone North shore (construction en bois), zones d'initiation, ainsi que des services : écoles de VTT, points d'entretien et de réparation, zones de nettoyage. L'offre s'est adaptée à la pratique en plein essor du VAE, avec le balisage spécifique de 27 circuits (350 km de pistes).

570 € : c'est le montant moyen des dépenses d'un vétériste en séjour dans les Portes du Soleil pour l'hébergement, la restauration et la location éventuelle de VTT (hors forfait remontées mécaniques et coût du déplacement pour rejoindre la station) (enquête Portes du Soleil été 2015).



La Maurienne affiche un positionnement fort avec la création de la marque « **La Maurienne, le plus grand domaine cyclable du monde®** » pour faire la promotion de son offre cyclo touristique qui concerne à la fois le vélo de route et le VTT. Elle propose des itinéraires, des équipements, des services, des hébergements labellisés garantissant un niveau d'équipement pour accueillir les cyclistes, des événements et un site Internet dédié : <http://www.cyclo-maurienne.fr/>.

Durant l'été 2014, plus de 80 VAE ont été proposés en location dans la vallée, offre qui a rencontré un grand succès.

En signant un partenariat avec la FFC en février 2014, la Maurienne est devenue le premier territoire partenaire officiel de la FFC. Elle accueille les équipes de France de cyclisme en stage d'entraînement ou d'oxygénation, en été et en hiver.

*En 2015, le **Tour de France** est passé en Maurienne. L'étape 18, le 23 juillet, a conduit les coureurs de Gap à St Jean de Maurienne. Le lendemain, ils ont parcouru les 142 km reliant Saint Jean de Maurienne à La Toussuire.*

***L'Etape du Tour**, course destinée aux amateurs, s'est préalablement déroulée le 19 juillet rassemblant 11 817 cyclistes au départ.*



Contact : observatoire@smbtourisme.com

Mentions : pour toute utilisation merci de citer les sources des données telles que mentionnées dans la publication, assorties de « Traitement Observatoire SMTB ».

pro.savoie-mont-blanc.com

#savoieumontblanc